



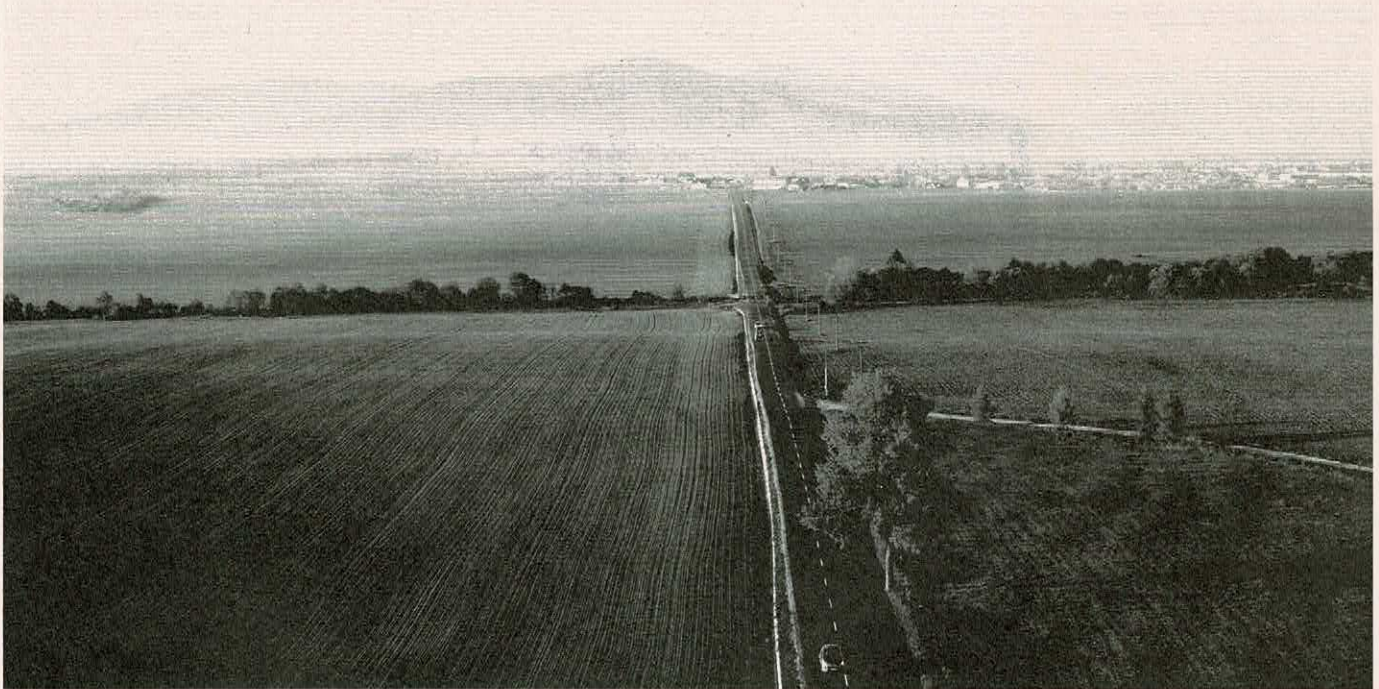
BOBROVSKÝ OBZOR

Ročník V.

mimoriadne
vydanie

OBEČNÉ NOVINY OBČANOV, RODÁKOV A PRIATEĽOV OBCE BOBROV

„Oravská cesta“ spojila Oravu



Európa prvej polovice 20. storočia bola poznačená novým geopolitickým delením Európy, ktoré sa dotklo aj našej Oravy. V roku 1920 bola časť Oravy (13 obcí) odčlenená od vtedajšej Československej republiky a pričlenená k Poľskej republike. Druhá polovica 20. storočia spustila proces zjednocovania Európy – najskôr vzniklo Európske spoločenstvo, ktoré sa v roku 1992 pretransformovalo do Európskej únie. V roku 2004 vstúpilo do Európskej únie aj Slovensko spolu s Poľskom. Tento integračný proces pokračoval a vyvrcholil 21. decembrom 2007, kedy aj Sloven-

ská republika aj Poľská republika spolu s ďalšími krajinami vstúpili do Schengenského priestoru. Prakticky to znamenalo, že medzi týmito dvomi krajinami boli na hraničných prechodoch zrušené hraničné rampy a colné a pohraničné kontroly. Týmto dňom bola Orava opäť otvorená a bezbariérová prístupná ako zo slovenskej strany na poľskú stranu, tak aj z poľskej strany na stranu slovenskú. V ďalšom kroku bolo potrebné v našom pohraničnom území zabezpečiť a vybudovať potrebnú dopravnú infraštruktúru, aby sa takto otvorený

oravský región ešte viac sprístupnil z oboch strán hraníc. Bolo potrebné zabezpečiť takú infraštruktúru, ktorá by umožňovala bezpečný prejazd na trase od Jablonky cez Lipnicu Wielku, Bobrov po Zubrohlavu a späť a zároveň ochrániť chodcov pred každým rokom zvyšujúcou sa hustotou prejazdu motorových vozidiel po tejto trase. Na riešení tohto problému mali záujem na slovenskej strane Žilinský samosprávny kraj, naša obec Bobrov a na poľskej strane Malopoľské vojvodstvo. Títo partneri za tým účelom spracovali spoločný projekt pod názvom

Oravská cesta, na ktorého financovanie boli použité financie z fondov Európskej únie v rámci Programu cezhraničnej spolupráce. Realizáciou tohto projektu, ktorý bol v našej obci slávnostne ukončený 3. októbra, došlo k naplneniu slov, že cesty spájajú. V tomto našom prípade „Oravská cesta“ spojila poľskú časť Oravy so slovenskou časťou Oravy i Oravcov žijúcich po oboch stranách našej spoločnej hranice. Takže teraz o to viac platí, že Orava, aj keď leží v dvoch rôznych štátoch, je len jedna.

Bezpečnosť a zdravie nadovšetko

Projekt „Oravská cesta“ môže byť typickým vzorovým príkladom fungovania sinergického efektu. Keby totiž o poskytnutie úveru požiadala samotná obec, mohli by sme zrealizovať samostatný projekt v hodnote cca 700.000 Eur (21 mil. Sk). Tým, že sme sa v rámci projektu cezhraničnej spolupráce spojili s partnermi zo Žilinského samosprávneho kraja a z Malopolského vojvodstva, zrealizovali sme priamo v našej obci dielo za temer 2,6 mil. EUR (78 mil. Sk) a celkovo v našej obci a v jej blízkom okolí na poľskej strane za cca 5 mil. EUR (150 mil. Sk). Realizáciou tohto projektu sa v našej obci zvýšila bezpečnostná úroveň cestnej premávky, hlavne pre chodcov, ktorí sú najviac ohrozenou skupinou z účastníkov cestnej premávky. Vybudovaním bezpečnostných chodníkov, pod ktorými sa vybudovala dažďová kanalizácia, sú chodci a zvlášť naši starší občania a deti chránení pred motorovými vozidlami. Za týmto účelom sa pristúpilo aj k rozšíreniu mosta cez potok Bobrovec, ktorý zároveň potreboval komplexnú rekonštrukciu. Neprehľadnú situáciu na križovatke v centre obce sprehľadnila okružná križovatka so štyrmi osvetlenými prechodmi pre chodcov. Havárie, ktoré sa v predchádzajúcom období udiali v tomto priestore boli zdvihnutým prstom a upozornením, že túto nebezpečnú dopravnú situáciu pri zvyšujúcej sa hustote cestnej dopravy treba čím skôr riešiť. Na hraničnom prechode, postavením nového mosta cez hraničný potok Kriváň sa odstránila nebezpečná serpentína, v ktorej pred piatimi rokmi tragicky zahynula trojica mla-



dých ľudí. Keby ten most stál už vtedy, mohli dnes žiť ... Preto sme nebezpečnú situáciu v centre našej obce riešili promptne a nečakali sme, kým niekto tu príde o život. Bezpečnosť, zdravie a životy ľudí treba chrániť v prvom rade. Ďalším pozitívnym aspektom realizácie tohto nášho spoločného projektu je pozitívna zmena tváre našej obce, ktorej Kalvária je pútnickým miestom pre tisícky veriacich z blízkeho i vzdialeného okolia. Je našou povinnosťou, urobiť všetko pre to, aby sa návštevníci v našej obci cítili dobre a aby sa sem radi vracali. Realizáciou projektu aj na poľskej strane, kde sa okrem už spomínaného mosta zrekonštruovali aj ďalšie tri mosty na trase

Lipnica Wielka – Jablonka sme vytvorili podmienky na oživenie priateľských i rodinných vzťahov medzi Oravčanmi na obidvoch stranách hranice. Oravská cesta spojila nielen Oravu, ale keďže sa napája na ďalšie významné cestné ťahy môžeme povedať, že sme spojili aj naše Slovensko s rozľahlým Poľskom a naopak rozľahlé Poľsko s našim Slovenskom. Pri tejto príležitosti by som chcel poďakovať za pomoc a spoluprácu predsedovi Žilinského samosprávneho kraja Jurajovi Blanárovi, vicemarsalkovi Malopolského vojvodstva Romanovi Ciepielovi, Správe ciest Žilinského samosprávneho kraja, Správe ciest Malopolského vojvodstva v Krakove, projektovému tí-

mu, ktorý pripravoval a implementoval tento projekt, stavebným projektantom, dodávateľským firmám, wójtovi gminy Jablonka Antoni Karlakovi, wójtovi gminy Lipnica Wielka Boguslawovi Jazovskému i všetkým tým, ktorí akokoľvek prispeli k úspešnej realizácii projektu Oravská cesta. V neposlednom rade by som chcel poďakovať aj spoluobčanom za trpezlivosť, ktorú sme spoločne museli vynaložiť počas realizácie stavebných prác i všetkým tým občanom, ktorí si na vlastné náklady upravili vjazdy do dvorov a skrášlili priestory pred svojimi domami.

*Anton Grobarčík,
starosta obce*

Vážení obyvatelia obce Bobrov, milí Oravci,

pred niekoľkými týždňami sa nám spoločne podarilo ukončiť jeden významný slovensko-poľský projekt s názvom Oravská cesta. Hovorí sa, že cesty spájajú nielen regióny, a to sme úspešne potvrdili aj pri tomto projekte. Jeho realizáciou sa podarí skvalitniť a zlepšiť prístup do poľsko-slovenského pohraničia Oravy a pritiahnúť Oravcov na oboch stranách hranice. Na slovenskej strane sa celkovo preinvestovalo takmer 2,6 milióna eur. Žilinský

samosprávny kraj získal na tento projekt z euro-fondov viac ako 1,9 milióna eur, vďaka ktorým sa podarilo zrekonštruovať sedemkilometrový úsek cesty od susednej obce Zubrohlava takmer po bývalú štátnu hranicu, opraviť most cez potok Bobrovec a vybudovať kruhovú križovatku v Bobrove. Obec Bobrov zabezpečovala výstavbu chodníka a odvodnenie cesty. Verím, že nová cesta bude akýmsi spojivom nielen pre obyvateľov prihraničných regiónov, ale

oboch našich slovanských kultúr. Kvalitnejšie cestné prepojenie zároveň zjednoduší prístup k turistickým atrakciám oravského regiónu, pritiahne sem viac turistov a nové investície. Zároveň, a to je veľmi dôležité, sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky vo Vašej obci. Nové chodníky, kruhová križovatka a rozšírený most dozaista sprehľadnia a zlepšia dopravnú situáciu v obci. Som presvedčený, že peniaze z eurofondov padli na úrodnú pôdu a financie boli

skutočne použité tam, kde ich ľudia prioritne potrebujú. Dovoľte mi na záver popriať Vám, milí Bobrovčania, veľa šťastných kilometrov po novej zmodernizovanej ceste. Verím, že pozitívny dopad, ktorý priniesla rekonštrukcia tohto cestného spojenia, Vám skvalitní Váš každodenný život.

*Juraj Blanár,
predseda Žilinského
samosprávneho kraja*



Oravská cesta priniesla Bobrovu novú tvár

Po otvorení hraníc z titulu Schengenskej dohody v roku 2007 ukázali sa nové možnosti komunikačného prepojenia medzi štátmi i regiónmi. Orava je zvláštny región, v ktorom cez štátnu hranicu z obidvoch strán prenikajú väzby kultúrne, geografické i rodinné. Partnerstvo medzi Jablonkou a Trstenou, podpísané v júli 2007, prinieslo veľa spoločných projektov slúžiacich pre dobro obyvateľov Oravy, žijúcich jak na poľskej tak aj na slovenskej strane. Najväčšie projekty súviseli s ochranou životného prostredia, objektov kultúry či protipožiarnej ochrany. Tak vlastne vďaka spolupráci na platforme Euroregiónov dochádzalo k častým stretnutiam a spoločným konferenciám v Jablonke medzi obidvoma stranami - od Krakova po Žilinu. No a vďaka takýmto stretnutiam dohodla sa nová spolupráca pod heslom „Oravská cesta“, čiže modernizácia cestného



ťahu od Jablonky do Bobrova. Táto cesta umožňuje zblíženie medzi obyvateľmi rozdelenými dlhé roky zabezpečenou hranicou. Teším sa, že starosta obce Bobrov Anton Grobarčík využil túto historickú šancu vybudujúc bezpečnostný chod-

ník pozdĺž celej obce a za pomoci Žilinského samosprávneho kraja aj bezpečnú okružnú križovatku. Tieto stavby spolu s nedávno ukončenou revitalizáciou centra obce vytvorili efekt novej tváre Bobrova. Blahoželám, pán

starosta, k ukončeniu týchto projektov i k peknej oslave otvorenia Oravskej cesty.

S priateľským pozdravom všetkým Bobrovčanom

*Antoni Karlak
wójt Gminy Jablonka*

Oravská cesta – šanca pre turistický ruch

Investícia v rámci projektu Oravská cesta je dôležitým prvkom komunikačnej linky spájajúcej Poľsko so Slovenskom. Dobrá spolupráca v rámci tohto projektu medzi poľskou a slovenskou stranou (Malo-poľské vojvodstvo, Žilinský samosprávny kraj, Obec Bobrov) vytvára dobré predpoklady na úspešnú realizáciu ďalších spoločných projektov a to nielen zo zdrojov EÚ, ale aj na úrovni samosprávy. Zlepšenie cestnej infraštruktúry na trase Jablonka – Lipnica Wielka – Bobrov – Zubrohlava zvyšuje záujem o spoznávanie tejto našej oblasti. Extrémne očarujúce umiestnenie tejto cesty (Wi-



niarczykówka, Bacówka, Krzywań, Oravské jazero), bude základom pre zvýšený cestovný ruch. Cesta vedie priamo okolo budovy bývalého hraničného prechodu Winiarczykówka, ktorú Lipnica Wielka plánuje využiť ako Turistické informačné centrum. Projekt tiež nepochybne zlepšuje bezpečnosť cestnej premávky a pomáha našim obyvateľom s prístupom k strategickým miestam jak na poľskej, tak aj slovenskej strane.

*Boguslaw Jazowski –
wójt Gminy Lipnica
Wielka*

Oravská cesta – základná os rozvoja Oravy

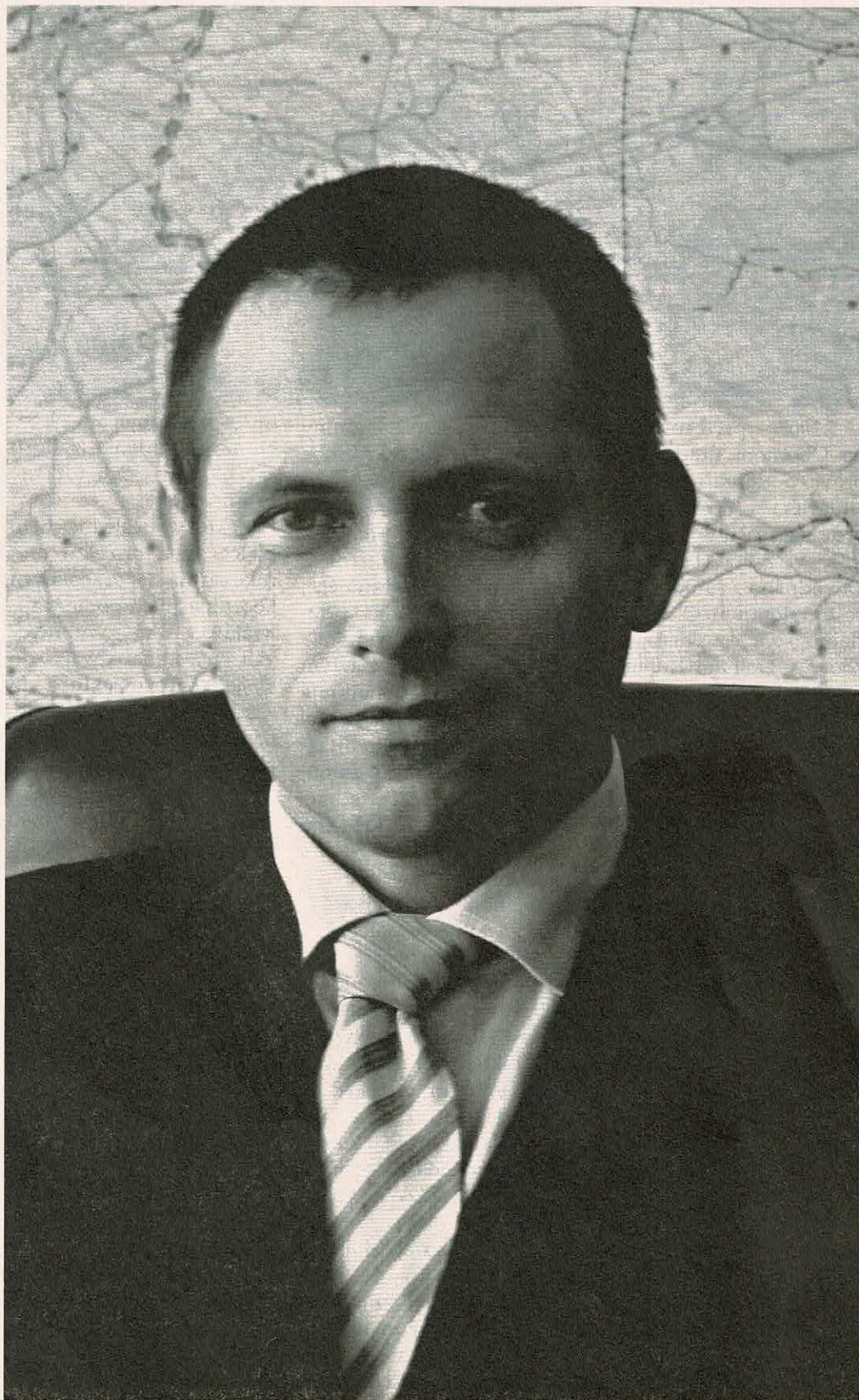
S podporou Európskej únie sme zrealizovali projekt modernizácie cestného ťahu medzi Jablonkou a Zubrohlovou, pracovne pomenovaný Oravská cesta. Takto prijatý názov projektu je výstižný a funkčný. Realizácia tohto zdanlivo bežného nového projektu mala zvláštny rozmer: bola založená cezhraničná spolupráca spájajúca regióny nachádzajúce sa po oboch stranách štátnej hranice. Z fondov Európskej únie boli získané a hospodárne využité veľké peniaze – v rámci projektu cca 5 mil. EUR. Okrem toho Malopoľské vojvodstvo mimo tohto projektu doložilo okolo 6 mil. zlotych, za účelom zvýšenia kvality povrchu cestnej komunikácie na trase Jablonka – Lipnica Wielka – Winiarczykówka. Projekt je výsledkom spolupráce, ktorá si vyžadovala otvorenosť, vzájomné prispôsobenie rôznych organizačných i právnych podmienok, ale tiež prekonanie bariér, napr. jazykových. Dnes, po dokončení projektu, môžeme hrdopovedať, že spoločný test sme zvládli na výbornú. Dokázali sme, že dobrá spolupráca Malopoľského vojvodstva, Zarządu Dróg Wojewódzkich v Krakove, Obce Bobrov, Žilinského samosprávneho kraja a Správy ciest žilinského samosprávneho kraja nepozná hraníc a hranice jej nemôžu prekážať. Realizáciou tohto projektu dostala Orava zmodernizovaný cestný ťah, ktorý je stimulom pre potencionálnych investorov, turistov, ale aj obyvateľov regiónu, aby koncentrovali svoje aktivity v tomto regióne. S podporou Európskej únie boli na poľskej strane zrekonštruované tri mosty cez vodné toky Čierna

Orava, Sylec a Lipničanka a taktiež bol vybudovaný nový most na bývalom hraničnom prechode Winiarczykówka. Na slovenskej strane, v obci Bobrov, bol zrekonštruovaný most, vybudovaná dažďová kanali-

zícia, bezpečnostné chodníky, okružná križovatka a taktiež bol zrekonštruovaný 7 km dlhý úsek cesty od štátnej hranice až po Zubrohlovu. Verím, že zmodernizovaná cesta bude základnou osou urý-

chleného rozvoja pohraničných oblastí, zvlášť poľskej a slovenskej časti Oravy.

*Grzegorz Stech
Dyrektor
Zarządu Dróg
Wojewódzkich w
Krakowie*



História projektu – významné medzníky



25.5.2007 – prvé rokovanie na Obecnom úrade v Bobrove o riešení dopravnej situácie v centre obce Bobrov za účasti Správy ciest ŽSK v Žiline (SC ŽSK), Obvodného úradu pre cestnú dopravu, Okresného riaditeľstva policajného zboru v Dolnom Kubíne a Obce Bobrov. Starosta obce navrhol riešiť túto situáciu okružnou križovatkou. Prijatý záver, že bude vypracovaná štúdia, ktorá tento návrh posúdi a následne ho doporučí alebo navrhne iné riešenie.

17.9.2008 – po viacerých predchádzajúcich pracovných stretnutiach, aj za účasti projektantov, vyššie uvedení účastníci prijali záver, že SC ŽSK vypracuje projektovú dokumentáciu pre okružnú križovátku a Obec Bobrov pripraví projektovú dokumentáciu pre výstavbu bezpečnostných chodníkov. Na financovanie sa budú hľadať možnosti v rámci finančných zdrojov z Eurofondov.

8.12.2008 – stretnutie na Úrade Gminy v Lipnicy Wielkiej za účasti zástupcov Správy vojvodských ciest v

Krakove (ZDW), gminy Lipnica Wielka, SC ŽSK a Obce Bobrov. Na tomto stretnutí boli podané informácie o možnosti prefinancovania našich zámerov z Programu cezhraničnej spolupráce, v rámci priority osi Rozvoj prihraničnej infraštruktúry. Za tým účelom bolo dohodnuté trojpartnerstvo - Malopoľské vojvodstvo prostredníctvom ZDW, Žilinský samosprávny kraj prostredníctvom SC ŽSK a Obec Bobrov, pričom každá strana zadefinovala stavebné objekty, ktoré bude chcieť v rámci tohto spoločného projektu realizovať. Zainteresované strany sa dohodli, že vedúcim partnerom bude Malopoľské vojvodstvo. Taktiež bol dohodnutý projektový tím v nasledovnom zložení: Lucyna Papiz, Katarzyna Jakubas, Marzena Cisło (Malopoľské vojvodstvo, ZDW), Lukáš Ďuriš, Miroslav Seifert, Milada Parišová (Žilinský samosprávny kraj, SC ŽSK) a Anton Grobarčík (Obec Bobrov). Hlavným koordinátorom projektu sa stala Lucyna Papiz. Členovia tí-

mu v nasledujúcom období, až do podania žiadosti (31.3.2010), individuálne pripravovali svoje časti projektu a následne tieto dielčie časti projektu prerokovávali na pracovných koordináčnych poradách v Krakove. Tam sa upravovali a sumarizovali do výsledného projektu a do Žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku na realizáciu projektu „Oravská cesta“.

16.9.2009 – v Jablonke bolo podpísané Memorandum o spolupráci na príprave a realizácii projektu „Oravská cesta“. Memorandum podpísali za Malopoľské vojvodstvo Roman Ciepiela, vicemarsálek MV, za Žilinský samosprávny kraj Juraj Blanár, predseda ŽSK, za Obec Bobrov Anton Grobarčík, starosta obce.

31.3.2010 – zástupcovia partnerov odovzdali spoločnú Žiadosť o poskytnutie nenávratného finančného príspevku na realizáciu spoločného projektu „Oravská cesta“ v Centre Európskych cezhraničných projektov spoločného technic-

kého sekretariátu v Krakove.

15.12.2010 – Monitorovací výbor Programu cezhraničnej spolupráce PR – SR schválil Žiadosť o poskytnutie nenávratného finančného príspevku na realizáciu tohto projektu

21.2.2011 – podpísaná Partnerská zmluva medzi Malopoľským vojvodstvom (Roman Ciepiela, vicemarsálek MV), Žilinským samosprávnym krajom (Juraj Blanár, predseda ŽSK) a Obcou Bobrov (Anton Grobarčík, starosta obce).

Február 2011 – projektový tím bol rozšírený o členov, zabezpečujúcich monitorovacie správy z priebehu realizácie projektu – za ŽSK Zuzana Belasová, za Obec Bobrov Juraj Bielik. **30.5.2011** – Malopoľské vojvodstvo, ako vedúci partner projektu, podpísalo s Riadiacim orgánom Programu cezhraničnej spolupráce PR – SR Zmluvu o prefinancovaní projektu „Oravská cesta“.

Apríl 2011 – začali stavebné práce, podľa stavebných projektov, ktoré vypracovali Úrad projektov a investícií Maniowy (Robert Duda), Projekt Maretta Dolný Kubín (Peter Maretta), Stanio Nitra (Vladimír Pauer), Projekcia dopravných stavieb Žilina (Ján Mlynarčík) **September 2012** – stavebné práce ukončené, jednotlivé stavebné objekty realizovali Podhalanské združenie cestno-mostové Nowy Targ, Strabag Kraków, Cestné stavby Žilina, I.B.S. Žilina, Stavpoč Klin, Doprastav Žilina, MBM Námestovo, Cestné stavby Liptovský Mikuláš

3.10.2012 – slávnostné ukončenie projektu na námestí sv. Jakuba v Bobrove.



ŽILINSKÝ
samosprávny kraj

EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA



Oravská cesta v číslach

1.Partner Malopoľské vojvodstvo

Realizované práce :	– oprava mostov Čierna Orava, Sylec, Lipničanka	1.094.740,00 EUR
	– výstavba nového mosta Kriváň	1.181.580,00 EUR
	– ostatné náklady	134.674,33 EUR
	Spolu	2.410.994,33 EUR

Spôsob financovania :	– Európska únia (85%)	2.049.345,18 EUR
	– Úrad maršalka Malopoľského vojvodstva, Správa ciest vojvodských ciest v Krakove (15%)	361.649,15 EUR

2.Partner Žilinský samosprávny kraj

Realizované práce :	– rekonštrukcia mosta Bobrovec	121.921,26 EUR
	– okružná križovatka v obci Bobrov	205.464,39 EUR
	– cesta Zubrohlava-Bobrov-Winiarczykówka	1.584.684,09 EUR
	– ostatné náklady (bez projektovej dokumentácie)	18.360,16 EUR

Spolu 1.930.429,80 EUR

Spôsob financovania :	– Európska únia (85%)	1.640.865,33 EUR
	– Vláda SR (10%)	193.042,98 EUR
	– Žilinský samosprávny kraj (5%)	96.521,49 EUR

3.Partner Obec Bobrov

Realizované práce :	– dažďová kanalizácia	404.044,19 EUR
	– bezpečnostný chodník	263.923,92 EUR
	– ostatné náklady (s projektovou dokumentáciou)	26.810,00 EUR

Spolu 694.778,11 EUR

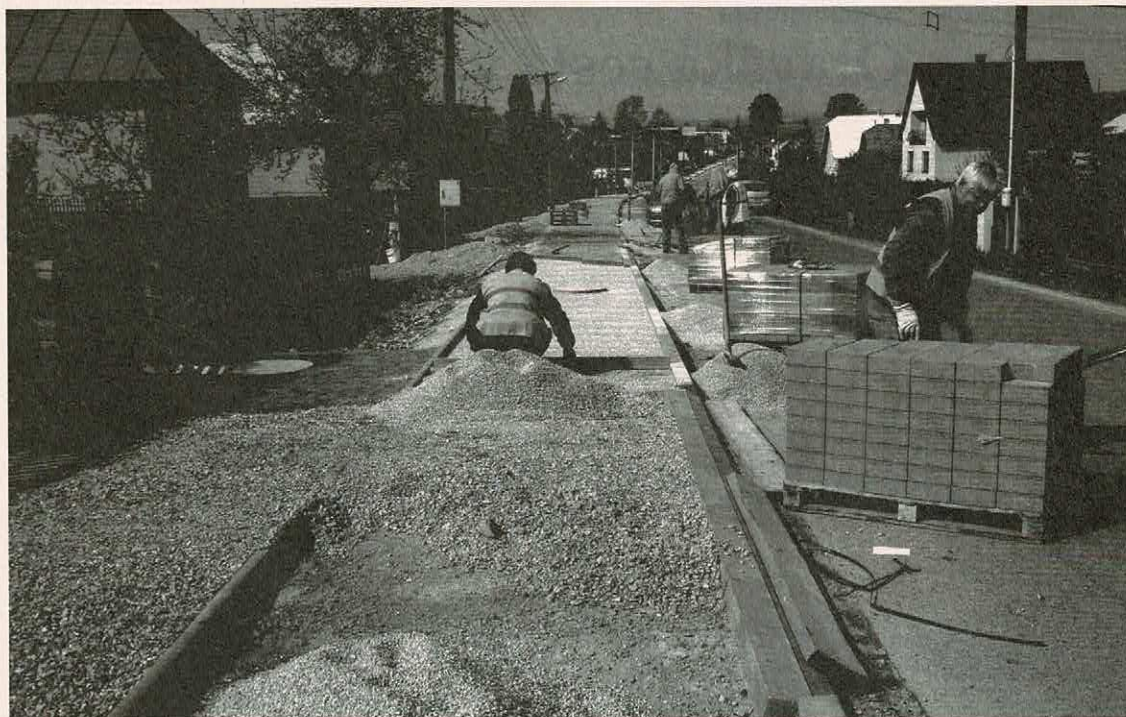
Spôsob financovania :	– Európska únia (85%)	590.561,39 EUR
	– Vláda SR (10%)	69.477,81 EUR
	– Obec Bobrov (5%)	34.738,91 EUR

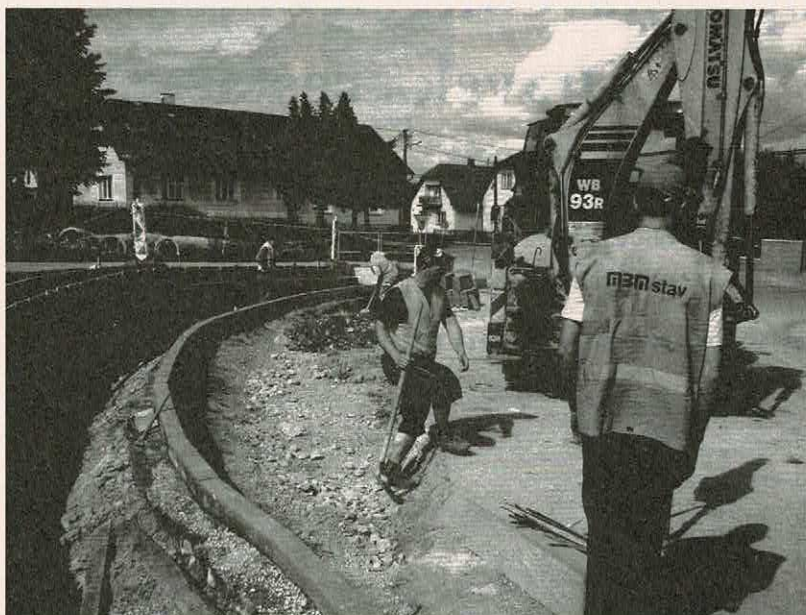
Celková hodnota diela : 5.036.202,24 EUR

Poznámka :

Úrad maršalka Malopoľského vojvodstva a Správa vojvodských ciest v Krakove okrem uvedených projektových prác zrealizovali rekonštrukciu cesty na trase Jablonka – Lipnica Wielka – Winiarczykówka na vlastné náklady mimo projektu „Oravská cesta“. Okrem toho Úrad maršalka Malopoľského vojvodstva, Správa vojvodských ciest v Krakove a Gmina Lipnica Wielka vybudovali bezpečnostný chodník v obci Lipnica Wielka a to taktiež na vlastné náklady mimo tohto projektu.

Fotodokumentácia





Ciele a popis stavebných objektov projektu „Oravská cesta“

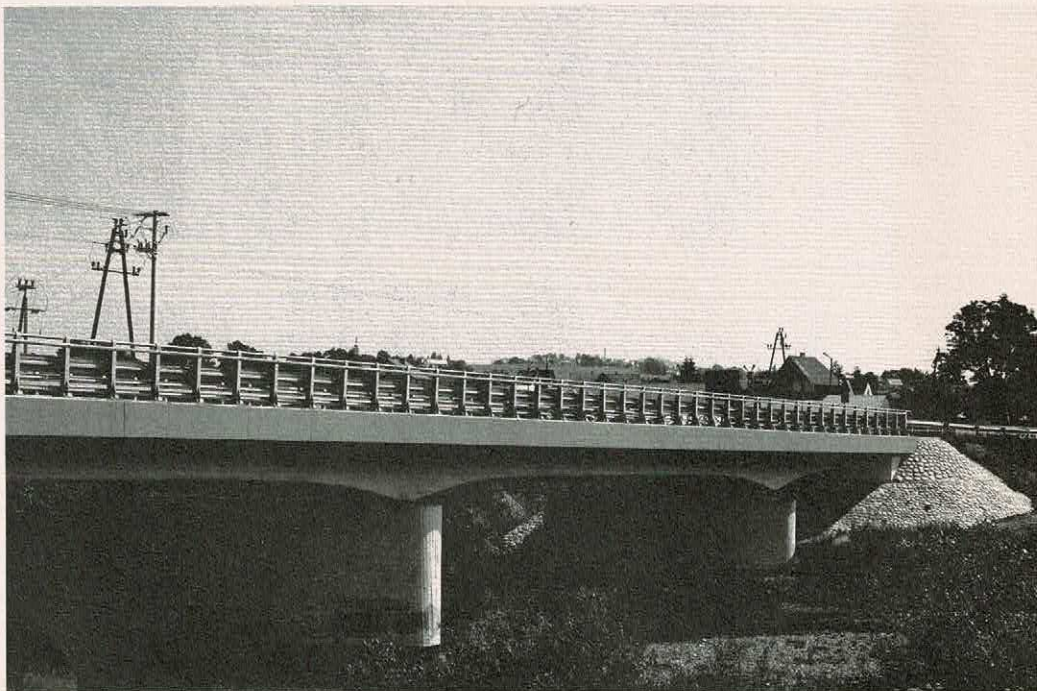
Projekt „Oravská cesta“ je infraštruktúrnym projektom, ktorého hlavným cieľom je zlepšenie vplyvu

transhraničnej infraštruktúry na priestorovú integráciu obyvateľstva žijúceho v dotknutom území

a zvýšenie bezpečnosti dovnúšnych stavebných objektov účastníkov cestnej premávky, zvlášť chodcov. Tento projekt pozostáva z nasledujúcich

1. Rekonštrukcia mostov na poľskom území

Predmetom rekonštrukcie bol most cez rieku Čierna Orava v Jablonke, ďalej most cez potok Sylec na ceste medzi Jablonkou a Lipnicou Wielkou a tiež most cez potok Lipničanka v Lipnice Wielkej. Uvedené mostné prepojenia potrebovali rekonštrukciu z titulu narušenej statiky, ako aj z titulu nutnosti opravy mostných telies. V rámci rekonštrukcie týchto mostov sa stavebnými riešeniami zabezpečila vyššia úroveň bezpečnosti chodcov prechádzajúcich týmito mostami. Okrem toho sa na plochy zrekonštruova-



ných mostných telies položených nových mostných telies porcelanových, mostné konštrukcie sú zabezpečené voči dilatačným pôsobeniam.

2. Výstavba nového mosta

Na poľskom území sa vybudoval nový monolitický most cez hraničný potok Kriváň s bezpečnostným zabezpečením chodcov. Týmto sa odstránil pôvodný nebezpečný serpentínový prejazd hranicou ponad tento hraničný potok, kde pred piatimi rokmi zahynuli traja mladí ľudia po náraze ich automobilu do stromu, na ktorého kmeni upevnený kríž dodnes pripomína túto tragickú udalosť. Vybudovanie nového mostu umožňuje motorovým vozidlám priamy prejazd hraničného potoka



v obidvoch smeroch bez budovanie nového mostu si nebezpečných zákrut. Vybudovanie nového mostu si budovy bývalej colnice. vyžiadalo likvidáciu časti

3. Výstavba dažďovej kanalizácie

Výstavba bezpečnostných chodníkov v našej obci si vyžadovala polozenie inžinierskych sietí pod telesom chodníka predtým ako sa začalo s ich výstavbou. Splašková kanalizácia už bola pod plánovaným telesom chodníka položená v predchádzajúcich rokoch. Na odvádzanie povrchových vôd z cestnej komunikácie a príľahlých pozemkov však musel byť ešte vybudovaný odvodňovací systém dažďovej kanalizácie. Tento odvodňovací systém pozostáva zo siedmich vetiev, siedmich sedimentačných nádrží, dvoch vtokových objektov, kanalizačných šachiet, umiestnených na každom príľahlom pozemku, a uličných vpustí



na odvádzanie povrchových vôd z cestnej komunikácie. Dĺžka dažďovej kanalizačnej siete vybudovanej v rámci tohto projektu je 1 777,67 m a dĺžka prípojok od kanalizačných šachiet do zberného potrubia na odvádzanie povrchových vôd z príľahlých

pozemkov predstavuje dĺžku 339,57 m.

4. Výstavba bezpečnostných chodníkov

Po ukončení výstavby dažďovej kanalizácie boli v obci následne vybudované bezpečnostné chodníky v celkovej dĺžke 2 000 m (spolu s chodníkmi na rekonštruovanom moste a po obvode kruhovej križovatky). Vybudovanie bezpečnostných chodníkov si vyžadovala neustále sa zvyšujúca hustota cestnej premávky v našej obci a tým priame ohrozenie bezpečnosti chodcov, zvlášť našich starších občanov a detí. O každoročnom zvyšovaní hustoty premávky v našej obci svedčí aj nasledovná štatistika prejazdu motorových vozidiel (MV) našou obcou a to jednak smerom do Poľskej republiky (PR) aj



smerom z PR :

Dátum sčítavania	Počet MV do PR	Počet MV z PR	Celkom
2.4.2008	613	740	1 353
11.8.2010	828	887	1 715
16.3.2011	1 085	1 003	2 088
29.8.2012	1 331	1 139	2 470

Uvedené sčítavania sa realizovali vždy v stredu a vždy v čase od 7.00 hod. do 14.00 hod.

5. Rekonštrukcia mostu v obci Bobrov

Rekonštruovaný most cez Bobrovec potreboval rekonštrukciu z titulu narušenej statiky ako aj z titulu nutnosti opravy a rozšírenia mostného telesa. V rámci rekonštrukcie bolo osadené bezpečnostné zábradlie a tiež bol vybudovaný bezpečnostný chodník po celej dĺžke mostného prepojenia. Rozšírenie mostu umožnilo plynulé napojenie tohto chodníka na bezpečnostný chodník smerom od mostu ku škole a taktiež smerom od mostu ku kruhovej križovatke. Okrem toho sa na plochu mostného telesa položil nový asfaltový koberec, mostná konštrukcia je zabezpečená voči dilatačným pôsobeniam.



6. Okružná križovatka

Najnebezpečnejším úsekom cesty v našej obci bola križovatka v centre obce, ktorá bola navyše komplikovaná aj nevhodným a nebezpečným umiestnením autobusovej čakárne v neprehľadnej zákrute. Svedčili o tom viaceré havárie a kolízie, ktoré sa v tomto priestore udiali. Posledná takáto havária sa stala v júni minulého roku,



kedy vodič BMW dostal šmyk a vletel do autobusovej čakárne v mieste zníženého chodníka. Ani nie hodinu predtým autobus odviezol čakajúcich

cestujúcich z tejto čakárne. má v prvom rade donútiť Aby sme na tomto mieste vodičov dodržiavať rýchly nemuseli stavať križie na losť, ukludniť dopravu pamiatku tragických udalostí, vybudovala sa táto niť chodcov a umožniť im okružná križovatka, ktorá pokojný prechod cez toto

frekventované miesto v našej obci.

7. Rekonštrukcia cestného ťahu

Posledným stavebným objektom bola rekonštrukcia cestnej komunikácie na trase od Zubrohlavy cez Bobrov po štátnu hranicu. Tento cestný ťah bol opravený, odvodnený a vo finále sa položil nový asfaltový koberec. Celková dĺžka takto

zrekonštruovaného úseku predstavuje 6 978 m. Časť tejto cesty pri štátnej hranici však nebola zrekonštruovaná, jedná sa o vyše 900 metrový úsek, ktorý nemožno opatrný. Dôvodom je skutočnosť, že jedna polovica

šírky tohto úseku po celej nerekonstruovanej dĺžke je vo vlastníctve Poľskej republiky a druhá polovica šírky tohto úseku po celej nerekonstruovanej dĺžke je vo vlastníctve Slovenskej republiky. Keďže naši partneri Malopoľské vojvodstvo

Žilinský samosprávny kraj nemali túto časť cesty vo svojom vlastníctve, nebola sa rekonštruovať v rámci projektu „Oravská cesta“.



Slávnostné ukončenie projektu

Niekoľkoročné úsilie na príprave projektu a jeho realizácii vyvrcholilo v stredu 3. októbra, kedy sa v našej obci, v srdci celého projektu, kde sa realizovala jeho najväčšia časť, uskutočnilo slávnostné ukončenie projektu a zároveň jeho slávnostné odovzdanie do prevádzky. Za slovenskú stranu sa tejto slávnosti zúčastnili predseda Žilinského samosprávneho kraja (ŽSK) a poslanec Národnej rady Slovenskej republiky Juraj Blanár, poslankyňa Národnej rady Slovenskej republiky a starostka obce Oravská Lesná Viera Mazúrová, poslanci ŽSK František Poleta a Milan Vrábel, generálny riaditeľ Správy ciest ŽSK Ivan Fábry, prednosta Obvodného úradu v Námestove Miroslav Šimulčík, riaditeľ Obvodného úradu pre cestnú dopravu v Dolnom Kubíne Martin Obtulovič, starostovia obcí v rámci Združenia Babia hora, zástupcovia dodávateľských firiem a ďalší predstavitelia ŽSK, Správy ciest ŽSK, a štátnej správy oravského regiónu. Poľskú delegáciu viedol



člen predstavenstva Malopoľského vojvodstva Stanislaw Sorys a generálny riaditeľ Správy vojvodských ciest v Krakove Grzegorz Stech. Našich poľských priateľov ďalej reprezentovali starosta Nowatorského okresu Krzysztof Faber, wójt gminy Jablonka Antoni Karlak, wójt gminy Lipnica Wielka Boguslaw Jazowski a ďalší predstavitelia vojvodstva, Správy

vojvodských ciest v Krakove, gminy Jablonka a gminy Lipnica Wielka. Pred slávnostným aktom sa uskutočnila tlačová konferencia za účasti zástupcov médií, na ktorej predstavitelia partnerov projektu Juraj Blanár, Stanislaw Sorys a Anton Grobarčík informovali o príprave a priebehu realizácie projektu, boli predstavené fotografie a filmové zábery z jednotlivých

stavebných objektov pred realizáciou, počas realizácie a po ukončení stavebných prác. Slávnostný akt prebehol za účasti temer dvesto našich občanov, zamestnancov a žiakov základnej školy s materskou školou na našom nedávno zrekonštruovanom námestí sv. Jakuba. Počas tohto aktu vystúpili so slávnostným príhovorom k prítomným starosta obce Anton Grobarčík, predseda ŽSK Juraj Blanár a vicemaršalek Stanislaw Sorys. Následne títo menovaní spoločne s poslankyňou Národnej rady SR Vierou Mazúrovou pokropili nedávno položený nový asfaltový koberec šampanským. Po slávnostnom akte zotrvali naši hostia v debatách s našimi občanmi. Celý priebeh tohto slávnostného programu doprevádzala ľudová hudba z Jablonky, ktorá všetkým spríjemnila slávnostné chvíle tohto pre našu obec významného dňa.



Dovetok

Názov projektu:
ORAVSKÁ CESTA

Partneri projektu:
**Správa vojvodských ciest v Krakove,
Žilinský samosprávny kraj, obec Bobrov**

Prioritná os:
I. Rozvoj cezhraničnej infraštruktúry

Oblasť podpory:
1 Komunikačná a dopravná infraštruktúra

Projekt je spolufinancovaný Európskou úniou z prostriedkov Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Poľsko - Slovenská republika 2007 - 2013

Jednou z podmienok poskytnutia finančných prostriedkov z fondov Európskej únie na realizáciu projektov z jednotlivých rozvojových programov je zabezpečenie propagácie týchto projektov. Rozsah propagačných aktivít musí byť adekvátny veľkosti projektu a veľkosti objemu finančných prostriedkov, ktoré Európska únia poskytuje na ich realizáciu. Projekt „Oravská cesta“ so svojimi cca 5-timi miliónmi EUR bol jedným z najväčších projektov, ktoré sa realizovali a realizujú v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Poľsko - Slovenská republika na roky 2007 - 2013. K tomu sme so svojimi partnermi pripravili zodpovedajúci

program propagačných aktivít, ktoré sa začali realizovať už počas priebehu stavebných prác a budú ešte pokračovať aj po ukončení projektu. Všetky tieto aktivity sú z 85% financované zo zdrojov Európskej únie. Jednou z propagačných aktivít, ktoré sme zakomponovali do tohto projektu je aj mimoriadne vydanie obecných novín Bobrovský obzor, ktoré máte vo svojich rukách a ktoré sú vydané špeciálne na tému projektu „Oravská cesta“. Aj vydanie tohto čísla našich novín je spolufinancované zo zdrojov Európskej únie. Okrem toho Európska únia spolu s našou obcou za účelom propagácie tohto projektu spolufinancuje výrobu a osadenie

pamätnej tabule, výrobu TV spotu, ktorý bude odvysielaný v TV Oravia a taktiež tlačovú konferenciu, ktorá bola spojená so slávnostným ukončením projektu. Žilinský samosprávny kraj spolu s Európskou úniou financuje výrobu a osadenie informačných tabúl o realizácii stavebných prác, reklamné články v regionálnych novinách a prípravu a tlač nástenných kalendárov na tému „Oravská cesta“. Správa vojvodských ciest v Krakove spolu s Európskou úniou zabezpečuje v rámci propagácie projektu prípravu a tlač informačnej brožúry, výrobu a osadenie informačných a pamätných tabúl a zhotovenie letáčkových snímkov ponad trasu

„Oravskej cesty“ od Jablonky cez Lipnicu Wielku, Bobrov až po Zubrohľavu. Uvedené propagačné aktivity majú za cieľ informovať čo možno najširšiu verejnosť o projekte, ktorý má veľký význam nielen pre nás obyvateľov tohto regiónu na slovenskej i poľskej strane Oravy, ale aj pre ďalších ľudí z bližšieho i vzdialenejšieho okolia, ktorí do nášho regiónu zavítajú. V neposlednom rade tieto aktivity by mali zanechať informácie o príprave a realizácii tohto významného projektu aj ďalším generáciám, ktoré budú plody tohto projektu ešte dlhé roky využívať aj po nás.

Jubilanti:**AUGUST****60 rokov**

Mária Zemančíková

70 rokov

Mária Šuleková

SEPTEMBER**60 rokov**

Miroslav Heretík

Anton Plaštiak

Anna Vojčáková

Marta Nanišová

70 rokov

Anton Kubík

Elena Sobkovčíková

75 rokov

Rozália Náhla

Anna Košťálová

OKTÓBER**70 rokov**

Mária Náhla

NOVEMBER**80 rokov**

Emília Toporová

**Na svet prišli
JÚL**

Samuel Antalec

Benjamin Špilák

AUGUST

Patrik Binek

Nikola Pavláková

OKTÓBER

Matej Namislovský

NOVEMBER

Šarlota Kosmeľová

Samuel Soják

**POZVÁNKA NA ŠTEFÁNSKY
PLES ŠPORTOVCOV****ŠK OLYMPIA Bobrov**Srdečne pozýva širokú verejnosť na
Svätoštefánsky ples**Zaujímavá tombola
Vynikajúca hudba.****Termín: 26. Decembra****Miesto: Kultúrny dom****Hodina: 19. 00****Cena vstupenky 15 €/
osoba****PLÁN VÝVOZU KOMUNÁLNEHO ODPADU
Z OBCE BOBROV V ROKU 2012**

Mesiac	Dvojtýždňové vývozy	Štvortýždňové vývozy
December	6.12. 20.12.	20.12.

**Manželstvo
uzavreli:****JÚN**

Juraj Náhly a

Jana Hucíková

AUGUST

Viera Kruželová a

Marián Varga

SEPTEMBER

Martin Čajka a

Mária Plaštiaková

Silvia Hanáčiková a

Miroslav Jaroš

Petra Gurová a

Juraj Dobierka

OKTÓBER

Alžbeta Micháľková a

Ing. Dávid Proksa

NOVEMBER

Michaela Heretíková a

Radoslav Jaňák

Miriama Bodoríková a

Lukáš Bartkovjak

**Navždy nás
opustili:****OKTÓBER**

Jozef Matejčík

Irena Matejová

NOVEMBER

Božena Odrobiňáková

Ročníca úmrtia**AUGUST**

Jozef Mateja

OKTÓBER

Janka Gogoláková

NOVEMBER

Matúš Šelian

Bobrovský obzor mimoriadne vydanie · Obecné noviny · Vydáva Obecný úrad v Bobrove · Občasník · Šéfredaktor: Mária Odrobiňáková, sefredaktor@obecbobrov.sk · Redakčná rada: Štefan Budzeľ, Dávid Olexa, Rebeka Budzeľová · Stáli dopisovatelia: Margita Šuvadová, Mgr. Soňa Remeňová, Oľga Slovíková, Ing. Anton Grobarčík, Ing. Róbert Habiňák, Tomáš Belvončík, Ondrej Kružel st., Adresa Redakcie: Obecný úrad v Bobrove, Vyšný koniec 173, 02942 Bobrov, obzor@obecbobrov.sk · Rozširuje: Obecný úrad Bobrov · Grafická úprava, sadzba: Rebeka Budzeľová, Dávid Olexa · Tlač TLACIARENĽ KUBÍK Námestovo · Povolené MK SR pod registračným číslom EV 3323/09